MANUAL DEL USUARIO

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE
CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

MOTOBOMBAS GASOLINA

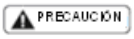
KGP20T
KGP30T
KGP40T

Introducción

Gracias por comprar la motobomba gasolina KIPOR de aguas residuales.
El manual contiene información sobre el funcionamiento y mantenimiento de la motobomba de gasolina de aguas residuales KGP20T, KGP30T y KGP40T.
La información aquí contenida es consistente con el producto cuando el manual está impreso.
KIPOR se reserva el derecho de modificación y no se responsabiliza de avisar en su modificación.
El manual no pueden ser reproducidas sin consentimiento escrito.
El manual es parte integral de la motobomba y se adjuntará si la motobomba se vende.
Por favor, preste especial precaución a la información siguiente.
Las siguientes etiquetas de seguridad indican los posibles riesgos y el grado de daño si la bomba se usa incorrectamente. Por favor, preste especial atención.

Indica peligros graves y medios que se producen a causa de un operación incorrecta y puede causar un accidente grave de lesiones personales o incluso la muerte.

Indica riesgos potenciales y significa que el uso incorrecto puede causar lesiones personales o daños serios al equipo.



Indica riesgos potenciales que pueden ser ignorados fácilmente y significa que pueden producir lesiones personales leves o daños en el equipo que puede suceder si no hay precauciones.

Atención
Indica que la máquina puede sufrir daños si se opera sin cuidado o sin las consideraciones necesarias para un mejor rendimiento o una mayor vida útil de la máquina.

Consideraciones

La motobomba KIPOR es segura y fiable si se opera de acuerdo con el manual. Un manejo incorrecto puede ocasionar lesiones o daños personales o al equipo e incluso la muerte.

Si la motobomba falla o tiene alguna pregunta acerca de la bomba, por favor consulte a su distribuidor, representante o nuestro departamento post-venta de servicios.

Se hace constar que la leyenda depende del modelo de bombas. Leyenda presente documento es para KGP40T como referencia.

CONTENIDO

1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	14
2. INFORMACIÓN ETIQUETAS	36
3. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES	58
4. COMPROBAR ANTES DEL PRIMER USO	69
5. PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	1114
6. FUNCIONAMIENTO	1316
7. PARADA DEL MOTOR	1417
8. MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y REPARACIÓN	1618
9. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	2023
10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	215
11. PRINCIPALES PARAMETROS TÉCNICOS	227

1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Precauciones de seguridad:

La motobomba KIPOR se puede ejecutar de forma segura y fiable, si la ejecuta de acuerdo con el manual. Por favor, lea y comprenda el manual cuidadosamente antes de su uso, con el fin de evitar las posibles lesiones o daños al equipo.

El gas residual del motor contiene CO tóxico por lo que para que el motor no puede ser utilizado en una habitación cerrada. Asegúrese que tenga una buena de que la ventilación durante el uso.

No toque una motobomba que está en marcha o justo después de la parada, porque el motor, el silenciador y el escape están calientes. Preste atención a la etiqueta de advertencia.

Guarde la motobomba después de que se enfríe por completo.

Para garantizar la seguridad de las operaciones.

La gasolina es fácilmente inflamable y explosiva bajo condiciones especiales.

Pare el motor antes del llenado de la gasolina. Agreguea la gasolina en un lugar bien ventilado. No fume ni genere chispas o llamas de fuego en la zona de llenado y almacenamiento de combustible.

Evitar el exceso de combustible y apriete correctamente la tapa del tanque de combustible después del llenado.

Limpie el exceso de combustible inmediatamente en caso de dersrame. Asegúrese de que el área afectada esté seca antes de arrancar el motor. De lo contrario el desbordamiento de combustible pueden causar un accidente de fuego.

No haga funcionar el motor en un lugar cerrado o restringido. El gas residual contiene CO tóxicos que pueden provocar el envenenamiento, ahogo e incluso la muerte si una persona permanece en dicho espacio.

Poner en práctica la comprobación previa a su uso antes de cada uso para evitar accidentes y
daños al equipo.

Para una mayor seguridad de la motobomba no se puede utilizar para líquidos fácilmente inflamables o líquidos corrosivos, como la gasolina o líquido ácido. No bombee el agua de mar, disolvente químico o líquidos alcalinos tales como aceite de motor, alcohol o productos lácteos para evitar la corrosión.

Funcionar la motobomba en desnivel. El combustible puede derramarse si se inclina la bomba o puede producir vuelcos.

Proveer suficiente ventilación durante la operación con el fin de evitar incendios. Mantenga la motobomba a un metro de edificios y otros equipos. No colocar fácilmente materiales inflamables cerca de la motobomba.

Mantenga a los niños lejos del lugar de trabajo para evitar lesiones por calor de las partes calientes de motor.

Los operadores deben saber cómo detener la bomba rápidamente y operar unidades de control. No se le permite operar la bomba a personas sin la instrucción apropiada.

2. INFORMACIÓN ETIQUETAS

2.1. Etiquetas de seguridad de alerta

Las etiquetas de seguridad de alerta indican los posibles riesgos de graves daños/ lesiones. Leer las etiquetas, las advertencias de seguridad y las precauciones especificadas en el manual.
Si las etiquetas se vuelven ilegibles, por favor póngase en contacto con su representante de ventas o servicio posventa KIPOR para el reemplazo de las mismas.

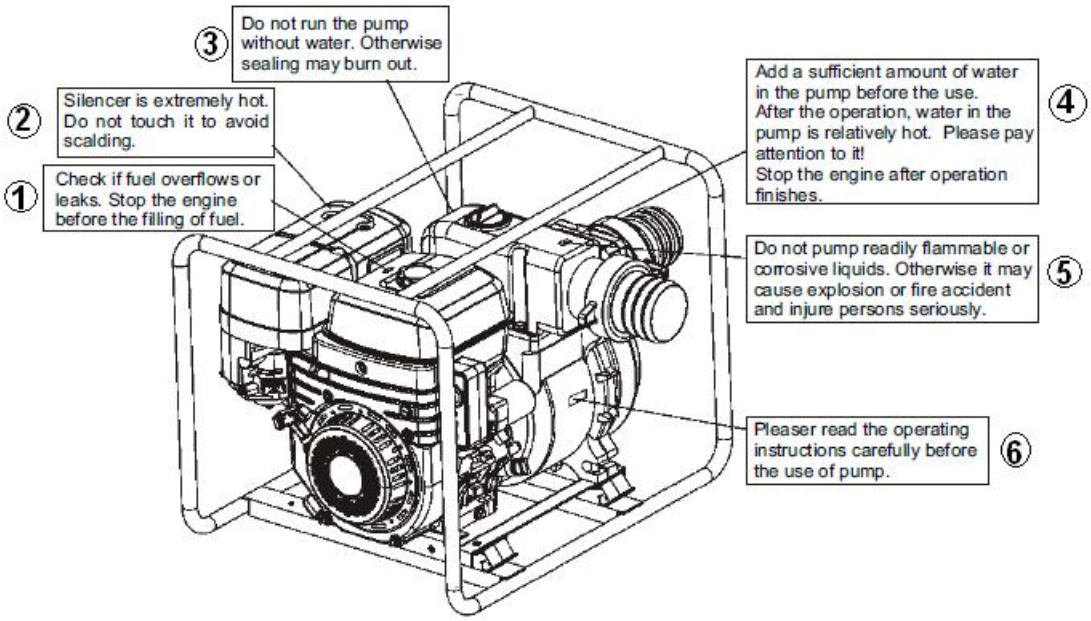

③ Do not run the pump without water. Otherwise sealing may burn out.
② Silencer is extremely hot. Do not touch it to avoid scalding.
① Check if fuel overflows or leaks. Stop the engine before the filling of fuel.
Add a sufficient amount of water in the pump before the use. After the operation, water in the pump is relatively hot. Please pay attention to it! Stop the engine after operation finishes. ④
Do not pump readily flammable or corrosive liquids. Otherwise it may cause explosion or fire accident and injure persons seriously. ⑤
Pleaser read the operating instructions carefully before the use of pump. ⑥

Fig. 1

1. Compruebe si se desborda el combustible o existen fugas. Pare el motor antes del llenado de combustible.
2. El Silenciador está muy caliente. No toque para evitar quemaduras.
3. No haga funcionar la motobomba sin agua. De lo contrario, el sellado puede quemarse.
4. Añadir una cantidad suficiente de agua en la motobomba antes de su utilización. Después de la operación, el agua en la bomba está relativamente caliente. Por favor, preste atención! Pare el motor después de la operación.
5. No bombee líquidos fácilmente inflamables o líquidos corrosivos. De lo contrario puede causar una explosión o un incendio y herir a las personas.
6. Por favor, lea lasla operación de instrucciones cuidadosamente antes de el uso de la bomba.

PRECAUCIÓN
Observe que las aplicaciones de las etiquetas dependerán los modelos.

2.2 Placa del fabricante

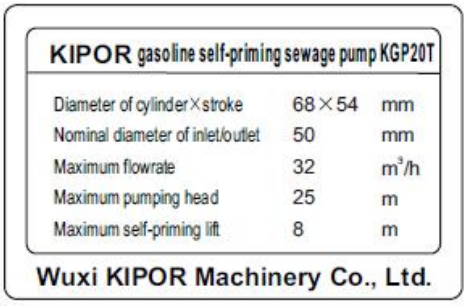
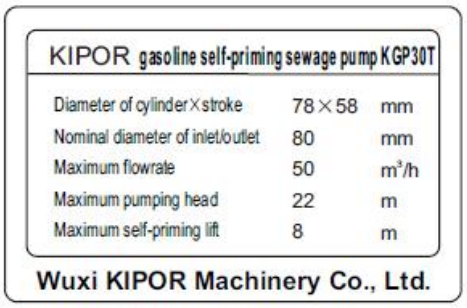
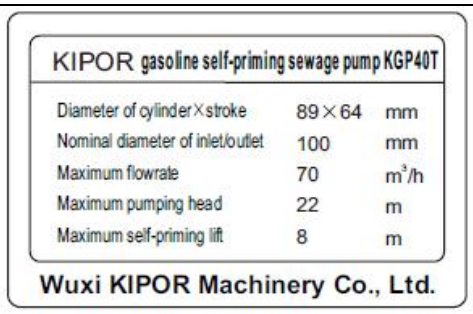
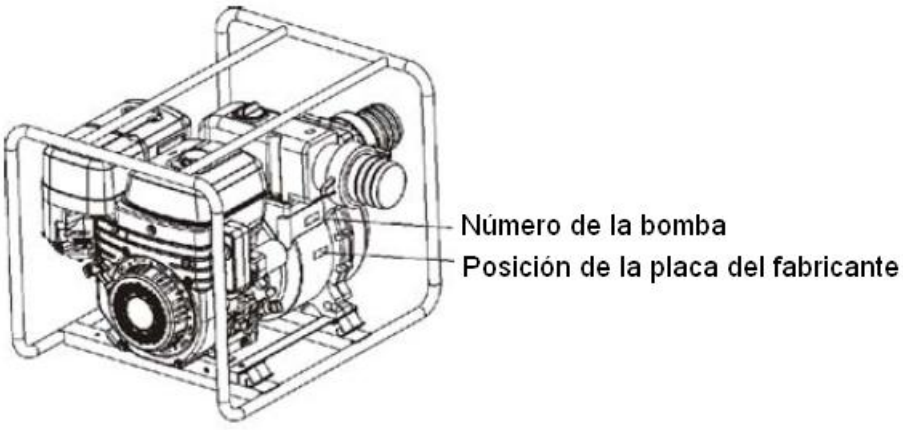
	KIPOR motobomba gasolina auto aspirante aguas residuales KGP20T Diámetro cilindro x carrera 68x54 mm Diámetro Nominal de entrada/salida 50 mm Caudal máximo 32 m³/h Máxima altura elevación 25 m Máximo auto aspirado elevación 8 m
	KIPOR motobomba gasolina auto aspirante aguas residuales KGP30T Diámetro cilindro x carrera 78x58 mm Diámetro Nominal de entrada/salida 80 mm Caudal máximo 50 m³/h Máxima altura elevación 22 m Máximo auto aspirado elevación 8 m
	KIPOR motobomba gasolina auto aspirante aguas residuales KGP40T Diámetro cilindro x carrera 89x64 mm Diámetro Nominal de entrada/salida 100 mm Caudal máximo 70 m³/h Máxima altura elevación 22 m Máximo auto aspirado elevación 8 m

FIG. 2



3. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

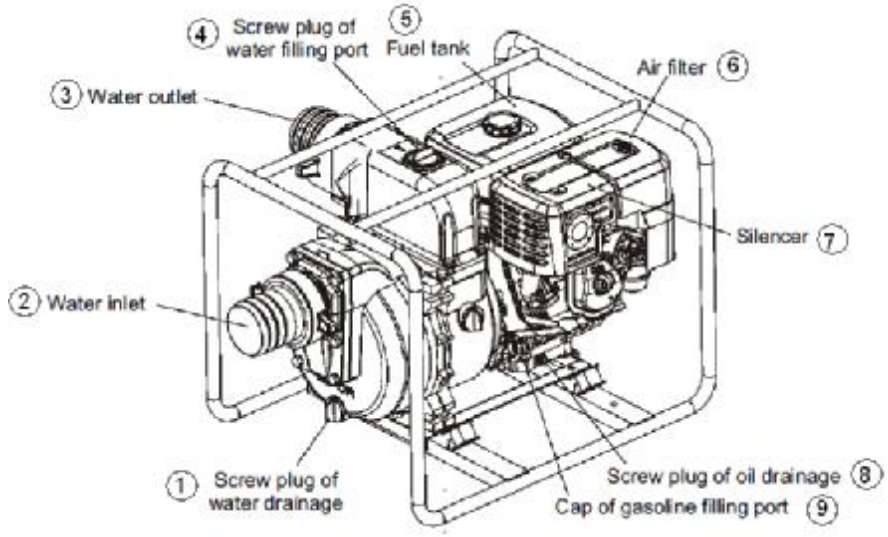

4 Screw plug of water filling port
5 Fuel tank
Air filter 6
3 Water outlet
Silencer 7
2 Water inlet
1 Screw plug of water drainage
Screw plug of oil drainage 8
Cap of gasoline filling port 9

FIG. 3

1. Tornillo del tapón drenaje del agua
2. Entrada del agua
3. Salida del agua
4. Tornillo del tapón del puerto de llenado de agua
5. Depósito del combustible.
6. Filtro de aire
7. Silencioso
8. Tornillo del tapón drenaje del aceite.
9. Tapón del puerto de llenado gasolina.

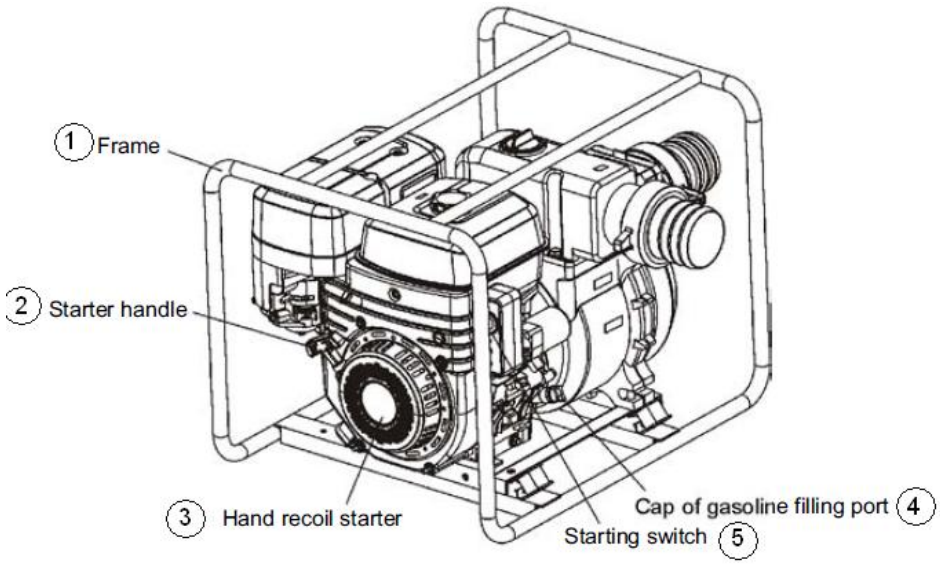


FIG. 4

1. Estructura
2. Tirador de arranque
3. Arrancador de retroceso
4. Tapón del puerto de llenado gasolina.

5. Interruptor de arranque.

4. COMPROBAR ANTES DEL PRIMER USO

4.1. Monte el adaptador de tubería de agua

Compruebe que las arandelas estén en buenas condiciones. Montar las arandelas en su lugar, conecte grifos de agua y adaptadores de entrada y salida de agua y apretarlos.Montar las arandelas en su lugar, conectar el agua espigas y adaptadores de entrada y salida de agua y apretarlos.

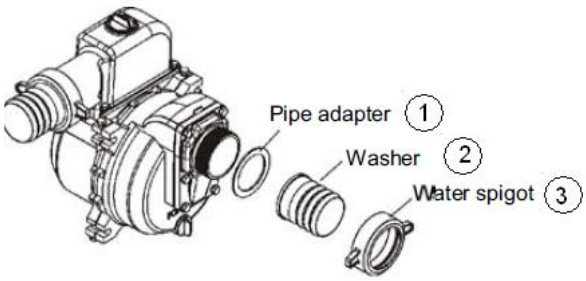


FIG. 5

1. Adaptador
2. Arandela
3. Grifo de agua

4.2. Conexión de las mangueras de succión

Los tubos flexibles de aspiración, así como abrazaderas collares están disponibles en el mercado.

Las mangueras flexibles de aspiración deben estar fabricados con materiales perdurables. No extienda demasiado la manguera flexible de aspiración demasiado. El motor proporciona el rendimiento óptimo si el agua de la bomba está un poco más alto del punto de trabajo. La gran extensión de la manguera flexible de aspiración aumentará el tiempo de auto-cebado y causará un sobrecalentamiento de la bomba..
La gran extensión de succión flexible de la manguera aumentará el tiempo de auto-cebado y puede causar un sobrecalentamiento de la motobomba.

Utilizar la abrazadera el collar para fijar la pantalla el filtro de criba a juego de la bomba en el extremo de aspiración flexible tubo con fuerza.

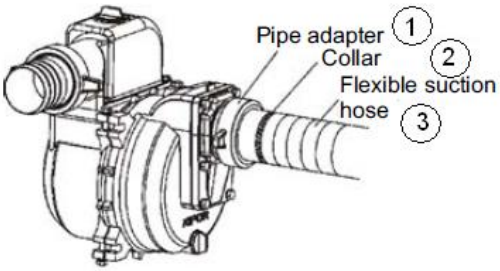


FIG.6

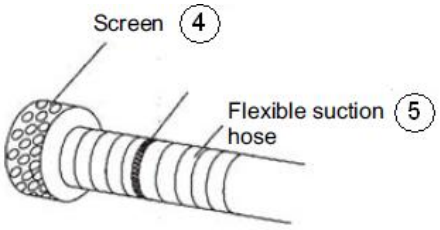


FIG.7

1. Piper adaptador
2. AbrazaderaCollar
3. Manguera de aspiración flexible
4. FiltroPantalla
5. Manguera de aspiración flexible

ADVERTENCIA

Es necesario para montar la pantalla el filtro en el extremo de la manguera flexible de aspiración antes de la utilización de la bomba. Se puede evitar que materias extrañaos entren en la motobomba y bloqueen o dañen los impulsores.

PRECAUCIÓN

Apriete el adaptador de bloqueo y la abrazadera el collar para evitar fugas y la reducción de capacidad del rendimiento de la bomba y el auto-cebado.

4.3. Conexión de la manguera de salida

Las mangueras flexibles de salida, así como collares abrazadera están disponibles en el mercado. Las mangueras flexibles de aspiración deben estar fabricadas con materiales perdurables. Los tubos flexibles de aspiración deben ser de materiales soportable. Mantener la flexibilidad salida lo más corto posible y la manguera de diámetro tan grande como sea posible para que la bomba pueda rendir mejor. El largo y la manguera delgada aumentará la resistencia contra el flujo, reducirá la potencia de salida de bombear e influir en el flujo de salida de agua.Mantenga la manguera flexible de salida lo más corta posible y el diámetro tan grande como sea posible para que la bomba puede ejecutar mejor. El tubo largo y delgado aumentará la resistencia contra el flujo, reducir la potencia de salida de la bomba e influir en el flujo de salida de agua.

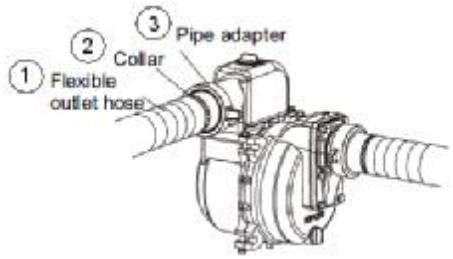


FIG. 8

1. Manguera flexible de salida.
2. AbrazaderaCollar
3. Adaptador

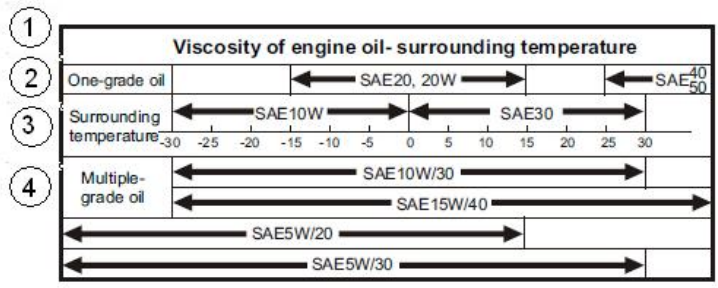
PRECAUCIÓN

Apriete el adaptador de bloqueo y la abrazaderael collar para evitar la desconexión bajo una alta presión.

4.4. Revise el nivel de aceite del motor

El aceite del motor es fundamental para el rendimiento y la vida del motor. No utilice aceite de del motor o aceite vegetal con propiedades de lubricación malas. Seleccione el aceite de alta calidad para motor de cuatro tiempos cilindro u otros con el equivalente sujeto fuerte de la propiedad de limpieza a los requerimientos de API SG SF y que son obligatorias para los fabricantes de automóviles estadounidenses. Seleccione la viscosidad del aceite del motor de acuerdo con la temperatura media del área local. Se recomienda el adecuado SAE10W-30 para todas las condiciones de temperatura.

Tabla Viscosidad Aceite SAE



1. Viscosidad aceite motor en temperatura ambiente
2. Tipo de aceite
3. Temperatura ambiental

4. Aceite Multigrado

PRECAUCIÓN

El uso de aceite sucio o aceite para motores de 2 tiempos y la no limpieza del aceite del motor acortará la vida útil del motor.
Temperatura de trabajo recomendada: 5 -40 º C
Detener el motor y colocar la motobomba en un lugar estable para comprobar el nivel del aceite del motor.

FIG. 9

1. Indicador del nivel de aceite
2. Limite superior
3. Limite inferior

Detener y colocar el motor en un avión en un lugar plano. Retire el medidor de nivel de aceite y límpielo.
Insertar el medidor a través del puerto de llenado de aceite de la parte inferior. No encienda el indicador. A continuación, tire de nuevo para comprobar el nivel de aceite del motor. Mientras tanto, comprobar si el aceite del motor es limpiar está limpio.
Si el nivel de aceite del motor es relativamente bajo, agregue el aceite de motor recomendado por el orificio de llenado.
por llenado de aceite puerto.

ADVERTENCIA

El motor se puede dañar si la bomba está funcionando sin suficiente aceite.

PRECAUCIÓN

Si el motor no se puede reiniciar después de la parada, compruebe primero el nivella nivel de aceite de motor en la primera.

4,.5. Revise el nivel de combustible
Retire el tapón del depósito de combustible y compruebe el nivel de combustible. Añadir el combustible necesarioen oportuna manera, si el nivel es demasiado bajo. Por favor utilizar gasolina sin plomo para vehículo para reducir el depósito de carbono en la cámara de combustión. No utilice la combinación mezcla de aceite de motor y gasolina ni gasolina sucioa. Cierre la tapa de depósito de combustible herméticamente después del llenado con el fin de evitar que la suciedad, el polvo y la entrada de agua en el tanque combustible tanque. Pare el motor cuando se agrega el combustible. Normalmente añadir el combustible hasta un 90% de depósito de combustible.

Volumen del tanque de combustible: 3.6 litros KGP20T KGP30T 6L KGP40T 6.5L

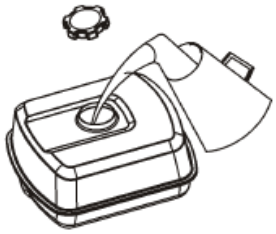


FIG. 10

ADVERTENCIA

La gasolina es fácilmente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.

Por favor completarrepostarr el combustible en un lugar ventilado y con el motor apagado. Prevenir de fuego y chispas de la zona donde el motor se llena y / o hay combustible almacenado.

Evite el exceso de combustible (es decir, sin sobrepasar el límite superior). Cierre la tapa del tanque de combustible firmemente después del llendo.

El desbordamiento de combustible puede arder. Limpiar el exceso de combustible de inmediato y asegurarse de que el área afectada esté bien secoa antes de que el motor arranquecomienza con el fin de evitar la posibilidad de un incendio.

Evite el contacto a largo plazo o repetido de la gasolina.

Impida el acceso de Prevenir la gasolina dea los niños.

4.6 Revise el filtro de aire

Afloje la tuerca de la parte superior del filtro de aire y retire la cubierta. Compruebe la filtración del elemento para garantizar que esteé limpio e intacto. Limpie el elemento filtrante sucio o contaminado. Vuelva a colocar el elemento una vez revisado. Después de limpiar o reemplazar, volver a montar el elemento filtrante y la tapa del filtro de aire adecuadamente. A continuación, apriete la tuerca.

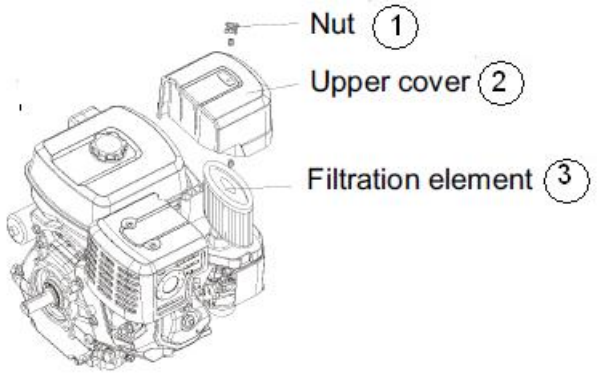


FIG. 11

1. Tuerca
2. Tapa superior
3. Elemento filtrante

ADVERTENCIA

No haga funcionar el motor sin el filtro de aire y la filtración el elemento. De lo contrario el polvo y la suciedad pueden entrar en el motor y causar qque el anterior uso deue el motor se deteriore más rápidamente..

4.7 Revise Eel nivel del agua antes del uso de la bomba

Llene la cavidad de la bomba con agua limpia antes de carreras darrancare la bomba. Ha de Se puede evitarse que la bomba funcione sin agua.

ADVERTENCIA

Haga funcionar la bomba después de que esté lleno de agua. No haga funcionar si no hay agua ya que o se sobrecalienta la bomba. CorrerFuncionar sin agua dañará el sello. si
bomba funciona sin agua involuntariamente, detenga el motor inmediatamente y añadir agua después que de la bomba se enfríe.es cool.

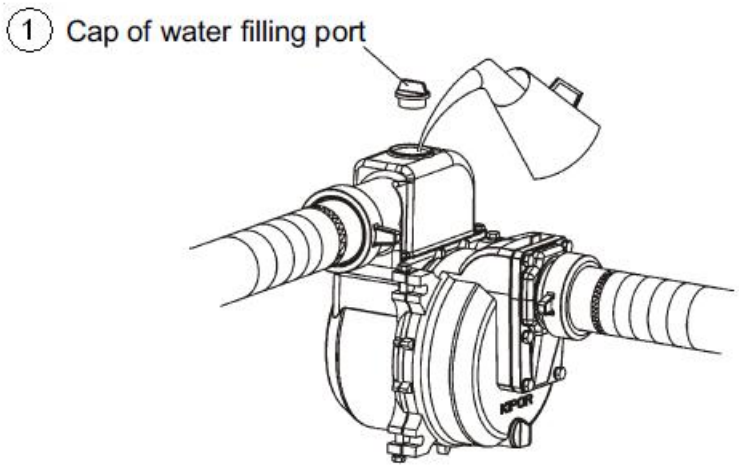


FIG. 12

1. Tapón puerto de carga de agua.

4.8 Comprobar si los tornillos y las tuercas estén apretados

Compruebe que todos los tornillos y tuercas estén completas y ajustadas antes de que la bomba funciona. Apriete cualquier tornillo o tuerca suelta antes del uso. Tuerca o perno sueltos produción resultará en la vibración anormal de la bomba, falloas mecánicaos o por accidentes, incluso graves.

5. PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

5.1. Gire la válvula del combustible a la posición abierta.

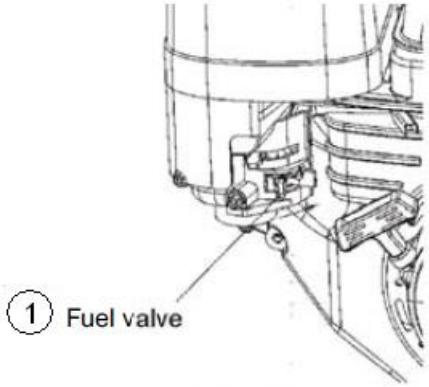


FIG. 13

1. Válvula de combustible.

5.2. Gire la manija de la válvula del estrangulador a la posición de cierre en caso de arranque en frío. Gire a la posición abierta si el motor arranca de la manera caliente.

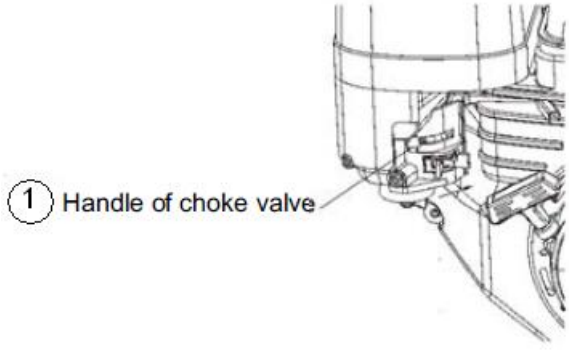


FIG. 14

1. Mando de válvula del regulador

5.3. Gire el mango del acelerador a partir de una posición de menor a 1/2 demanzana de Quick. Rápido.

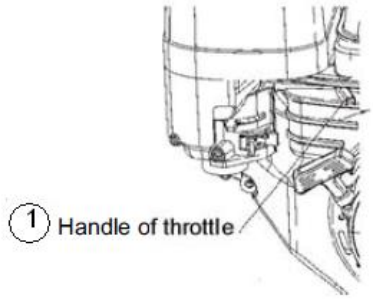


FIG. 15

1. Maneta del acelerador

5.4. Gire el interruptor del motor a la posición ON.

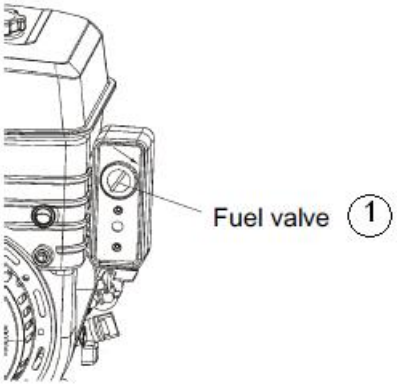


FIG. 16

1. Válvula de combustible.

5.5. Sujete el bastidor y tire de la empuñadura de arranque con fuerza. Tire de la manija rápidamente cuando se sienta cierta presión.

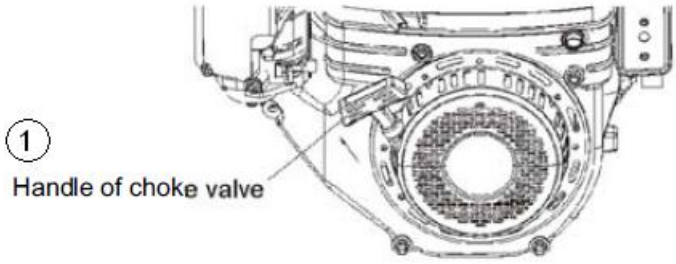
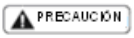


FIG. 17

1. Maneta de válvula de regulación

ADVERTENCIA

¡Tenga cuidado! Prevenir el rebote del tirador mango ddel arrancador de rebote para del motor. Suelte el asa lentamente para proteger el motor de arranque.



Tire del mango del arrancador rápidamente. De lo contrario el electrodo de bujía no puede generar la chispa para iniciar la motor.

6. FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA

No bombee líquidos fácilmente inflamables o corrosivos tales como el aceite de desecho y alcohol. Tampoco tire de la arrancador violentamente ni haga funcionar el motor más allá del rango de parámetros de diseño.

6.1. Gire la manija de la válvula de estrangulación lentamente a la posición abierta cuando ha sido situado en la posición de cierre en la puesta en marcha del motor y el motor se calienta convierte calentador ggradualmente.

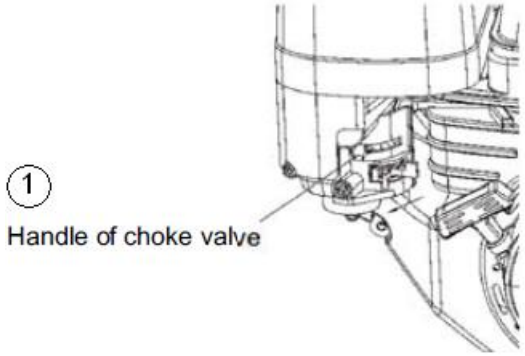


FIG. 18

1. Maneta válvula regulador

6,2. Gire el mango del acelerador a la posición de velocidad deseada. Regular la velocidad de rotación del motor para controlar la salida de agua. Gire el mango de aceleración a la posición rápida para aumentar el flujo de agua, mientras se gira la palanca a la posición lenta para disminuir el flujo de agua.

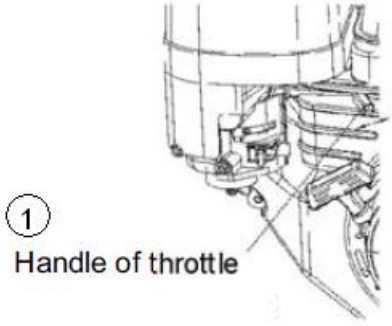


FIG. 19

1.Maneta del acelerador

7. PARADA DEL MOTOR

Gire el interruptor del motor en OFF en caso de parada de emergencia. salida de la manguera

Normalmente cerrar el motor en el siguiente orden:

7.1. Gire el mango del acelerador a la posición lenta.

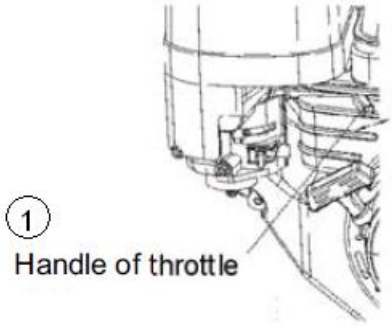


FIG. 20

1. Maneta del acelerador

7.2. Gire el interruptor del motor a la posición OFF

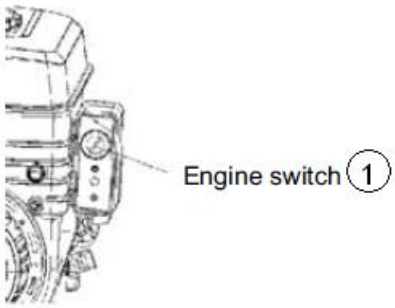


FIG. 21

1. Interruptor motor

7.3. Gire la válvula del combustible a la posición de cierre.

Retire el tapón roscado de drenaje de agua, sacar la tapa de la entrada de agua y enjuague el cuerpo de la bomba con agua fresca después de la utilización de la bomba. Escurra el agua y volver a montar el tapón de entrada de agua y enrosque el tapón de desagüe. tapón roscado agua.

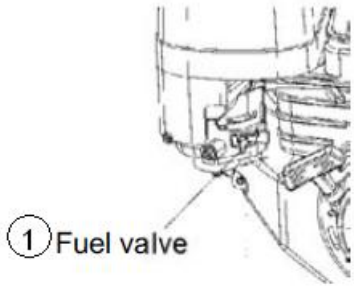


FIG. 22

8. MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y REPARACIÓN

La vVerificación periódica y el ajuste son muy importantes para mantener en buen estado la bomba condiciones. El mantenimiento periódico y la reparación puede aumentar la vida de la bomba. Por favor, consulte con la siguiente tabla para los artículos y los intervalos de mantenimiento y reparación.

PELIGRO

Por favor, apague el motor antes de cualquier trabajo de mantenimiento y reparación. Mantenimiento / reparación de un motor que tiene que funcionar correr durante este proceso debe hacerse en un lugar el mantenimiento y la reparación de un bien ventilado, zona porque el gas residual contiene CO tóxico y causará incluso la anestesia muerte en caso de exposición prolongada.

ADVERTENCIA

Limpiar Activar la bomba para manejar conel agua dulce limpia inmediatamente después de que se operae con agua de mar y líquidos similares con el fin de reducir la corrosión.

Por favor, use piezas originales KIPOR o partes equivalentes para reemplazo durante el mantenimiento y reparación. Las Ppartes malasdefectuosas dañarán la bomba.

Programa de mantenimiento:

O para el mantenimiento **#** basta con sustituir el elemento de papel

Artículo \ Intervalos		Antes de la utilización	20h	25h	50h	100h	200h
Aceite motor	Comprobar nivel de aceite motor	O					
	Reemplazar		O		O(2)		
Filtro de aire	Cambiar	O					
	Limpiar			O(1)			
Tornillos y tuercas	Cambiar	O					
Bujía	Limpiar				O		
Parachispas	Limpiar				O		
Depósito Combustible	Limpiar					O(3)	
Filtro combustible	Limpiar					O(3)	
Admisión/escape juego de válvulas	Cambiar/ ajustar						O(3)
Tubo combustible	Cambiar/ ajustar	Cada 2 años (3)					
Impulsor	Cambiar					O(3)	
Holgura del impulsor	Cambiar					O(3)	
Juego de válvulas admisión	Cambiar					O(3)	

Nota: (1) Acortar el intervalo de mantenimiento si el motor se utiliza en el entorno sucio.

(2) Cambie el aceite del motor cada 25 horas si la carga es grande o la temperatura ambiente es alta.

(3) El mantenimiento debe ser realizado por el agente de ventas autorizado de KIPOR

o nuestro servicio post-venta departamento, a menos que el usuario dispongae de herramientas adecuadas y sea un mecánico calificado.

8.1. Cambie el aceite del motor
Drene el aceite del motor por completo y rápidamente cuando el motor está todavía caliente después de la parada.
(1) Retire el medidor de nivel de aceite y el perno de drenaje de aceite
drenaje para vaciar el aceite del motor.
(2) Vuelva a montar y apriete el perno de drenaje de aceite.
(3) Añadir aceite de motor nuevo como se recomienda para el
volumen especificado.
(4) Vuelva a montar el medidor de nivel de aceite.
Volumen de aceite del motor: KGP20T: 0.6L,
KGP30T: 1.1L KGP40T: 1.1L

Lávese las manos con jabón y agua limpia después de contactar con aceite usado de motor cada tiempo.

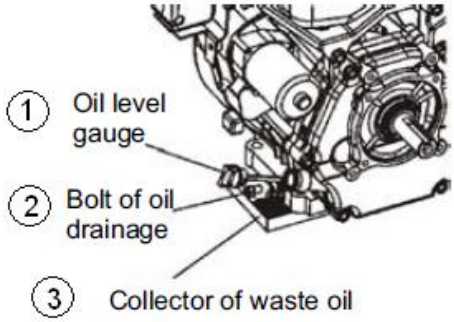


FIG. 23

1. Indicador del nivel de aceite
2. Tornillo drenaje aceite
3. Recipiente de aceite usado

PRECAUCIÓN

Le recomendamos que recojapara recoger el aceite sucio de motor inútil en un recipiente sellado y enviar el contenedor a la local centro de servicio o centro de reciclaje para proteger el ambiente. No vierta el aceite del motor en el suelo o con otros residuos.

8.2 Mantenimiento del filtro de aire
Si el filtro de aire está contaminado excesivamente, afectará al aire que fluye en el carburador y causará un difícil arranque comienzo difícil, potencia de salida insuficiente, el humo negro y otras anomalías.
Por favor, mantenga el filtro de aire periódicamente para mantener el carburador en buenas condiciones. Si la bomba está utilizado en un lugar muy sucio, mantener con frecuencia.

PELIGRO

No limpie el elemento del filtro de aire con gasolina o disolvente con punto de ignición bajo, ya que pueden ser fácilmente inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

ADVERTENCIA

No haga funcionar la bomba sin filtro de aire. De lo contrario el polvo y otro tipo de suciedad puede entrar en el motor y causar que el anterior uso del motor.

(1) Afloje la tuerca de mariposa en la tapa del filtro del aire, quite la tapa y sacar el elemento de filtro de aire.
(2) Golpee la carcasa rígida de elemento de papel o soplar suavemente el elemento con aire comprimido hacia dentro de a hacia el exterior con el fin de limpiar el polvo fijado en el elemento.
Nota: No raspe el elemento con materias duras con el fin de proteger el elemento.
(3) Compruebe el elemento decon cuidado. Si hay agujero (s) o la rotura o el elemento es demasiado sucio, por favor, sustituir el elemento.
(4) Vuelva a montar el elemento y la cubierta en orden y apriete la tuerca de mariposa.

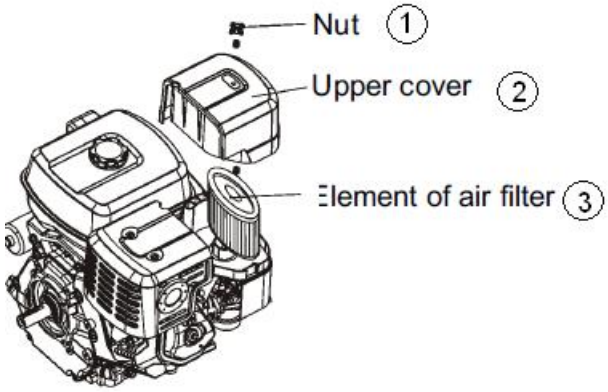


FIG.24

1. Tuerca
2. Tapa superior
3. Elemento filtro de aire

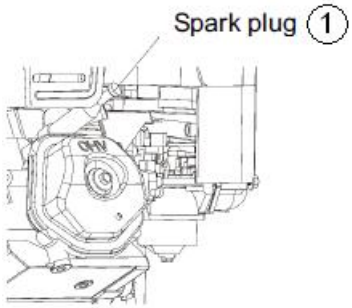


FIG. 25

1. Bujía

PRECAUCIÓN

Mantenga la distancia de la bujía normal y evitar la depósito de carbono con el fin de garantizar el normal funcionamiento del motor.

(1) Quite la tapa de la bujía con una llave del tamaño adecuado.

ADVERTENCIA

Silenciador está caliente justo después de parar el motor. Llevar a cabo el mantenimiento y reparación hasta que el silenciador es fresco completamente.

(2) Compruebe la bujía visualmente. Elimine la bujía que se ha desgastado o tiene aislamiento roto. Limpie la bujía con un cepillo de alambre para su reutilización.
(3) Utilice el sensor para medir la holgura de la bujía. Doble el electrodo en una final para el ajuste si es necesario. Vuelva a montar la bujía con las manos

cuidadosamente deen
de la manera que los hilos no se superponen. EspacioSpark espacio enchufe: 0.7-0.8mm
(4) Doble el electrodo de lado cuidadosamente para el ajuste deseado, si es necesario. Instale una bujía nueva con las manos y gírela 1/2 vuelta con una llave para comprimir la arandela lavadora. Si una bujía vieja está en su lugar, localizar y girar 1/8 a 1/4 vuelta con
llave inglesa.

PRECAUCIÓN

Monte la bujía con fiabilidad. De lo contrario la bujía estará caliente y causará el daño de la bomba.
No utilice una bujía con medición de calor inapropiado medición.

8.4. Mantenimiento del amortiguador de chispas (opcional)

ADVERTENCIA

Silenciador está caliente justo después de parar el motor. Llevar a cabo el mantenimiento y reparación hasta que el silenciador es fresco completamente.

PRECAUCIÓN

Mantener el parachispas cada 100 horas o asegurar la eficiencia.

(1) Afloje los tornillos y retire la carcasa del silenciador.
(2) Afloje los tornillos y desconecte el parachispas del silenciador. (No dañar la red de alambre.)

PRECAUCIÓN

Compruebe depósitos de carbono alrededor de la rejilla de ventilación y provocar pararrayos. Limpie el depósito de carbono si es necesario.

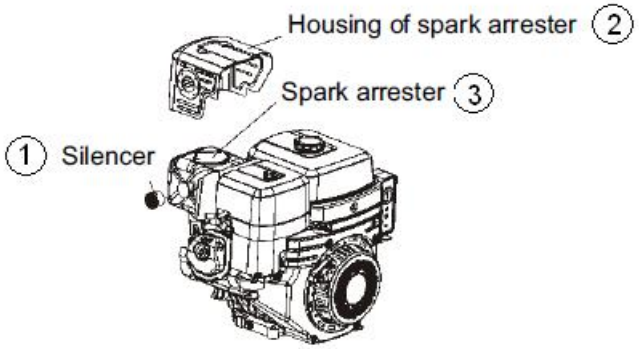


FIG. 26

1. Silencioso
2. Carcasa
3. Supresor de chispas

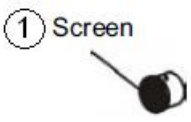


FIG. 27

1. Filtro de criba

(3) Limpie el depósito de carbono en la pantalla de parachispas con un cepillo de carbono.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no dañar la pantalla de la chispa descargador.

PRECAUCIÓN

Vuelva a colocar un amortiguador de chispas encon la grieta o agujero su lugar.

(4) Vuelva a montar el parachispas y el silenciador en el orden contrario al desmontaje.

9. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA

Transportar o almacenar la bomba hasta que el motor esté frío para evitar accidentes con fuego. Cierre el depósito de combustible y colocar la bomba en un aviónlugar plano durante el envío. Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible se ha reforzado para evitar el desbordamiento de combustible. Cualquier desbordamiento de combustible desbordamiento o vapor puedede provocar incendios.

Almacenamiento a largo plazo

Hacer los siguientes mantenimientos antes de almacenar a largo plazo la motobomba.
1. Seleccione un lugar ventilado, seco, limpio y a prueba de polvo para la motobomba.
2. Limpiar el interior de la bomba a fondo antes del almacenamiento.
(1) Ciertos deshechosheces pueden permanecer en la motobomba si está se utiliza en zonas fangosas o con agua que contiene arena y escombros. Lave la bomba con agua limpia antes de la parada de la bomba. De lo contrario estos restosas heces pueden dañar el impulsor al reiniciar.
(2) Retire el tapón de drenaje en la parte superior de la bomba de vacío y el agua en la bomba después de que el interior bomba de seesté limpia. A continuación, volver a montar el tornillo de cierre de el agua de drenaje.

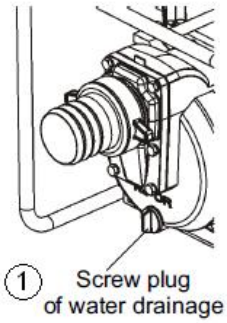


FIG. 28

3. Vaciar
(1) Cierre la válvula de combustible y retire el perno de drenaje de aceite en el carburador. Ponga un poco inclineada la motobomba un poco para drenar el combustible. Tenga cuidado de no ponerse en contacto con el combustible usado.
(2) Abra el depósito de combustible e incline la motobomba un poco para transferir el combustible del depósito de combustible ena un recipiente adecuado. Tenga cuidado de no ponerse en contacto con el combustible usado.
(3) Vuelva a apretar el tornillo de purga de aceite del carburador.

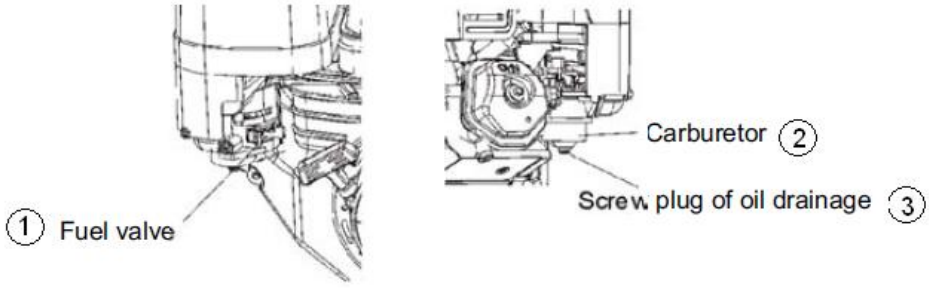


FIG. 29

1. Válvula de combustible
2. Carburador
3. Tornillo de drenaje aceite

PRECAUCIÓN

Recoger el combustible del depósito de combustible en un recipiente adecuado. Con cuidado de no verter la gasolina, se puede prender fuego o causar explosiones fácilmente en ciertas condiciones.

4. Cambie el aceite del motor.
5. Limpie el filtro de aire.
6. Retire la bujía y añadir una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Gire el motor varias veces para distribuir el aceite del motor de manera uniforme. Luego vuelva a montar la bujía.
7. Tire de la empuñadura de arranque hasta que sienta presión. Por entonces la válvula se cierra. Se puede evitar que la suciedad entrar en el cilindro de motor y evitar la corrosión del motor. A continuación, reinicie el motor de arranque manejar despacio.
8. Montar la carcasa de la bomba para evitar la entrada de polvo.

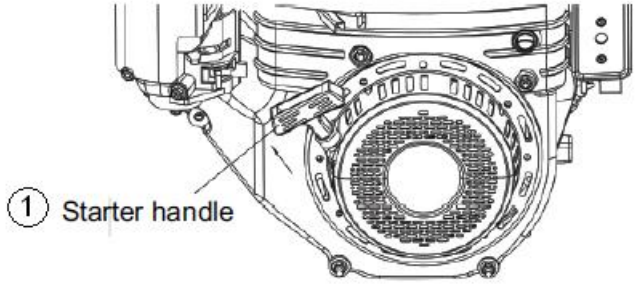


FIG. 30

1. Maneta de arranque

10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

10.1. El motor no puede arrancar

ADVERTENCIA

Compruebe los elementos siguientes para resolver errores.
1. ¿Se enciende el interruptor del motor?
2. ¿Hay suficiente aceite?
3. ¿Está la válvula de combustible abierta?
4. ¿Hay suficiente gasolina en el depósito de combustible?
5. ¿Hay flujo de gasolina en el carburador?
Abra la válvula de combustible y afloje el tornillo de aceite
de drenaje para su verificación.
6. ¿La bujía genera chispa?
(1) Desmonte el capuchón de la bujía, limpie la suciedad en la parte inferior de la bujía y retire la bujía.
(2) Coloque la bujía con el capuchón de la bujía.
(3) Gire el interruptor del motor.
(4) Conecte el electrodo lateral a la terminal de tierra del motor y tirar del retroceso de arranque varias veces para comprobar si la bujía genera una chispa.
(5) Vuelva a colocar la bujía si no hay chispa.
(6) Vuelva a montar la bujía y arrancar el motor como se indica si hay chispa.
7. Enviar la motobomba al servicio o ponerse en contacto con el respresentante de ventas KIPOR, si no se puede arrancar el motor después de terminar las mencionadas comprobaciones.

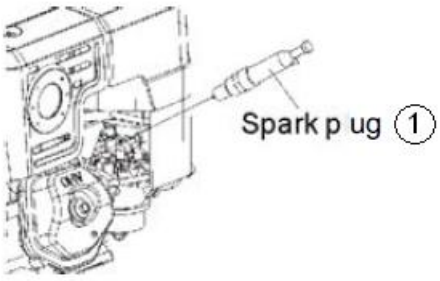


FIG. 31

1. Bujía

10.2 La bomba no funciona.

(1) ¿Es la bomba de agua?

(2) ¿El filtro es la pantalla que está bloqueadoa?
(3) ¿La El collar abrazadera está apretadao?
(4) ¿Fisura o rotura de la manguera de aspiración?
(5) ¿La altura de aspiración es demasiado alta?
(6) Contacte con su distribuidor o con el servico post-vente de KIPOR si no puede arrancar el motor después de terminar las mencionadas comprobaciones.

Compruebe si existe área afectada de desbordamiento, si existe, comprobar que esté seco antes de arrancar el motor, así puede evitar incendios o accidentes.

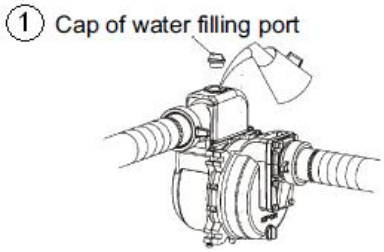


FIG. 32

1.Puerto de llenado carga de agua

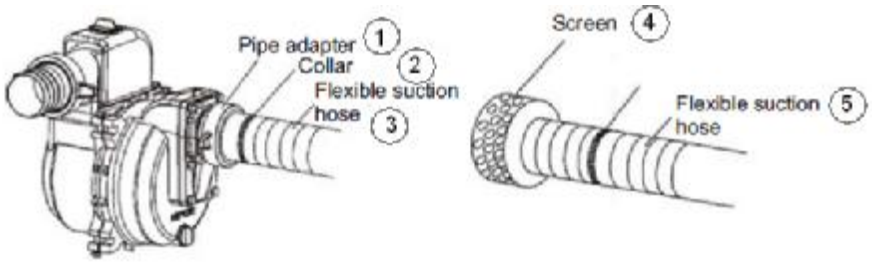


FIG. 33

1. Adaptador
2. Abrazadera Collar
3. Manguera de aspiración flexible
4. Filtro Pantalla
5. Manguera de aspiración flexible

11. PRINCIPALES PARAMETROS TÉCNICOS

Modelo		KGP20T	KGP30T	KGP40T
Diámetro nominal mm de agua de entrada (in)		50 (2)	80 (3)	100 (40)
Diámetro nominal mm de salida de agua (in)		50 (2)	80 (3)	100 (40)
Caudal máximo m3 / h		32	50	70
Máxima altura de elevación m		25	22	22
Máxima autocebante m de elevación		8	8	8
Autocebante período (autocebante elevación de 4 m) s		80	120	180
Rotación Velocidad nominal r / min		3600	3600	3600
Motor	Modelo	KG200	KG280	GK400
	Tipo	Individual, refrigerado por aire, 4 tiempos, cilindro inclinado con montaje superior de la válvula		
	Diámetro del cilindro x carrera mm	68X54	78X58	89X64
	Desplazamiento ml	196	277	398.1
	Potencia máxima Kw. / (r / min.)	4.0/3600	5.5/3600	7.7/3600
	Método de refrigeración	Refrigerado por aire		
Tipo de combustible		Gasolina sin plomo		
Método de inicio		Arranque manual o eléctrico		
Nivel Ruido dB (A) / 7m		74	76	76
Peso neto kg		48	60	79
Peso bruto kg		58	72	98
Dimensiones (LxWxH) mm		625X505X485	655X515X530	730X575X570

Wuxi Kipor Power Co., Ltd.
Address: Jingyi Road Beside, Three period, Industry Kit park Wangzhuang, National High and New Technique Industry Development Area, Wuxi
T: 0510-85205100 0510-85203799
F: 0510-85205026 0510-85203795
E-MAIL: kipor@kipor.com nxkipor@kipor.com

C/ Sant Maurici, 2 – 6
17740 – VILAFANT (GI) SPAIN
TEL. (0034) 972 546 811
FAX. (0034) 972 546 815
ribe@ribe-web.com
www.ribe-web.com